



## "Décarbonation de l'industrie Française Pour quoi ? Pour qui ?

Pourquoi la "Transition Climatique" est un impératif pour l'industrie française : pour "sauver la planète" (peut-être) et pour se sauver elle-même (certainement!).

Christophe Dubois-Damien, président du comité économie d'IESF (Ingénieurs et scientifiques de France) et président du groupe professionnel 1980 de Sciences Po Alumni est heureux de vous inviter à une conférence gratuite dans le cadre des « Entretiens économiques d'IESF » fondés par lui. 26<sup>ème</sup> conférence depuis janvier 2022.

La fondation UNIT (accompagnement transformation numérique) assure la logistique.

**Mercredi 21 juin** 2023 à 15 heures

La conférence aura lieu en mode hybride

-en présentiel au siège d'IESF - 7 rue Lamennais Paris 8<sup>ème</sup>.

Inscription : [christophe@01innovation.com](mailto:christophe@01innovation.com) ou 06 60 84 79 33

-en visioconférence : lien d'inscription :

[https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN\\_jnVycaU1SuS-pXqvSjLa1Q](https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_jnVycaU1SuS-pXqvSjLa1Q)

Le verre de la convivialité et de l'échange sera offert après la conférence

### Intervenants



#### **Vincent Guardiola Conférencier**

Ingénieur de formation (Ingénieur Civil des Ponts et Chaussées) avec une formation complémentaire de gestion (IAE/Paris-Sorbonne Business School). Il a effectué l'essentiel de sa carrière dans la banque (32 ans), avec un passage de 7 ans dans l'industrie:

- D'abord chez Indosuez (devenue Crédit Agricole CIB) en France et en Asie comme spécialiste produit (financement de projets) ,

- 7 ans chez Alcatel (devenu Nokia) à la direction Stratégie & Finance (comme responsable du financement des projets de satellites et câbles sous-marins des clients).

- Puis 17 ans comme cadre dirigeant de succursales françaises de grandes banques étrangères (RBS, BBVA, Uni Crédit, Lloyds Bank).

Depuis 2020, Vincent s'est spécialisé dans le conseil ESG\* d'entreprises industrielles (stratégies de décarbonation, leadership ESG, croissance et compétitivité), au sein de MSCC.ESG.

(\*ESG: Environnement-Social-Gouvernance)



### **Christophe de Charentenay. Grand témoin**

Ingénieur civil des Ponts et diplômé du Collège des Ingénieurs (MBA).

Après un début de carrière dans la formation et l'industrie pendant 15 ans (Collège des Ingénieurs, Cogema, Arcelor), il rejoint Renault en 2005 et centre son activité sur l'Asie

- d'abord comme directeur des achats de Renault Samsung à Séoul (Corée du Sud).
- Puis comme responsable des achats de Renault pour l'ensemble de la zone Asie.

A partir de 2016 Christophe participe à la création et devient directeur général de eGT New Energy Automotive, société que Renault, Nissan et Dongfeng créent à Wuhan pour concevoir et produire une petite voiture 100% électrique pour le marché chinois. Après de nombreux rebondissements (dont le Covid qui apparaît en 2019 justement à...Wuhan !), Christophe mène à terme cet ambitieux projet jusqu'en 2020, créant ainsi la Dacia Spring, réorientée vers le marché européen pour devenir, en 2023, la voiture électrique la plus vendue en France ! Il en raconte l'histoire dans "L'odyssée de spring" coécrit avec Christophe Midler et Marc Alochet et publié aux éditions Dunod.

Christophe crée en 2021 M@Air, bureau d'études pour développer des solutions de mobilité décarbonée ([www.maair.fr](http://www.maair.fr)). Il enseigne à la Sorbonne et à la Bologna Business School.



### **Christophe Dubois-Damien *Introduction et conduite de la conférence***

Carrière : Auditeur externe PriceWaterhouseCoopers, direction audit interne, direction financière en milieu industriel puis financier (Groupe Thomson puis Altus Finance), Chasseur de têtes (Euroconsulting), Ceo de la SAS 01Innovation. Fondateur et animateur des « Entretiens économiques d'IESF » dont l'objectif est de faire comprendre les opportunités et les menaces du nouveau paradigme économique issu de la 3<sup>ème</sup> révolution industrielle de 1980 ayant comme intrant la donnée. Membre émérite de l'Académie de l'intelligence économique.